

30/12/08

# אזרחות - סימול (9)

כמתן כיתה  $f$  בוננו רשת סימול  $(v, E_f) = G_f$  לכלי קשת

מקובלת  $(u, v)$  עיבוד  $f(u, v) \in C(u, v)$  ואולי קשת  $(u, v)$

עיבוד  $0 < f(v, u)$

$$c_f(u, v) = c(u, v) - f(u, v) \quad \text{הקובץ השני}$$

ננסה גם לקחת וגם אולי קשת.

מילוי נשבר  $f$  (מילוי  $v$  ו- $t$ ):  $G_f$  (הקובץ השני)  $\rho$

$$0 < c_p = \min_{(u, v) \in E} c_f(u, v)$$

משבר  $f$  '  $\rho$  בק  $(u, v) \in P$

$$f^*(u, v) = f(u, v) + c_p$$

ב אם הקשת  $(u, v)$  אינה מקובלת הוספנו.

$$|f^*| = |f| + c_p > |f|$$

הערה:  $f^*$  כיתה חוקית

$$f^*(u, v) \leq c(u, v) \quad (u, v) \text{ קשת}$$

אם  $(u, v)$  קשת מקובלת הוספנו

$$f^*(u, v) = f(u, v) + c_p \leq f(u, v) + c_f(u, v) =$$

$$f(u, v) + (c(u, v) - f(u, v)) = c(u, v)$$

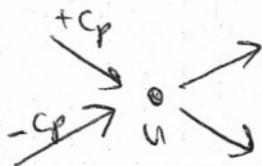
אם  $(v, u) \in P$  קשת מקובלת

$$f^*(v, u) = f(v, u) + c_p$$

$$0 \leq f^*(u, v) - -f^*(v, u) = -f(v, u) - c_p$$

$$0 \leq \quad \text{אם} \quad = f(u, v) - c_p \leq c(u, v) \quad \text{(הקובץ)}$$

$$c_f(v, u) = f(u, v) \geq c_p$$



הקובץ השני

אם  $(u, v) \in P$



צבירי הקיבוליות רציונליים, נעשה חקירה משותפת ונניחם (כולם) כשלמים (הנחלים להחמרה)  
 (המשולף). במקור  $\frac{7}{12}, \frac{5}{12}$ . (נניח  $7, 5$ ).

צבירי הקיבוליות (אנשים)  $\leftarrow$  תמונה יעצור.

מספר הקיבוליות (צביר = בנייה צבע אחד של האלמנטים) שיעור (מציג מספר מספר כזה).

קטן שונה לערך הציבירה המקסימלית  $|f^*|$ .

(האזכורים סוף) כך שהקיבוליות תמונה ושאריות שלמים.

ייתכן גם צביר  $2, 7, 5$ , ויתכן גם צביר  $7, 5$  ומצוי  $7, 5$   $\leq 7$ .

עבר אחר  $|f^*| \geq 3$ . (בה אסכים לנו כי צבירי הקיבוליות, אך אנוני רחוק)  
 (אנשים צביר שלם יהיה תלוי ב  $7, 5$ ).

אנני שנעשה ניתוח שיתפנו, נחם ובנו.

נרצה איכות שלם את מספר מספר  $G$  אז  $f$  מקסימלית

מספר: MAX FLOW - MIN CUT

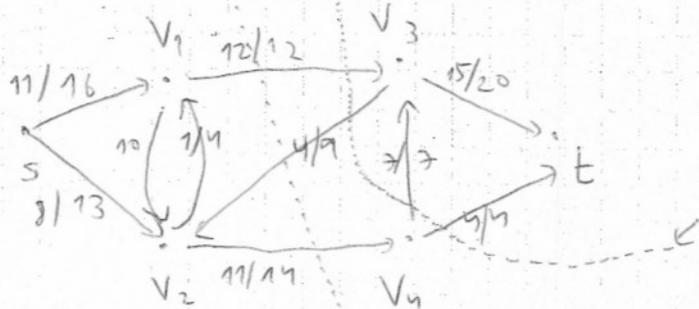
התק מ'ו' צבירי הקיבוליות

$\downarrow$   
?

חתך (cut): חלוקה של  $V$  ל  $S$  ו  $T$  כדלה  $(S, T)$

כך  $e \in S$  ו  $t \in T$

חתך 1 לצד



חתך 2 לצד

אז חתך נרצה אחר 2 צבירי:

1. הקיבוליות  $(S, T)$  חתך  $(S, T)$ ,  $\cap$   $(S, T)$



הוכחה: נניח  $v \in T, u \notin S$ : נניח  $f(u,v) < c(u,v)$

אם  $f(u,v) < c(u,v)$ : מקורית

אם  $f(u,v) < c(u,v)$ : מקורית,  $c(u,v) = 0$

$f(u,v) = -f(v,u) \leq 0 = c(u,v)$

2-נ האלמנט נוגע בקצת  $\geq$  קיבול  $\leq$  חתך

אך צרימה מקסי'  $\geq$  קיבול מיני'  $\leq$  חתך

(משפט MAXFLOW-MINCUT יראה שיש שיוויון)

בחתך 2 (קבול),  $c(s,t) = 12 + 7 + 4 = 23$

משפט MAX FLOW - MIN CUT:

3 התנאים הבאים שקולים לצרימה  $f$  בנת  $G$ :

1.  $f$  צרימה מקסי'
2. היות היעדר  $G_f$  א מניה מסולן  $s-t$
3.  $|f| = c(s,t)$  אינשהוא חתך  $(s,t)$ .

הוכחת המשפט:

1  $\Leftrightarrow$  2: במילוי אחרות אם  $f$  צרימה מקסי', אין מסולן לשבר, כהן כי או היה מסולן לשבר היינו יכולים להזקיק את אכן הצרימה.

2  $\Leftrightarrow$  3: נניח שב-  $G_f$  אין מסולן  $s-t$  ונקנה חתך  $(s,t)$

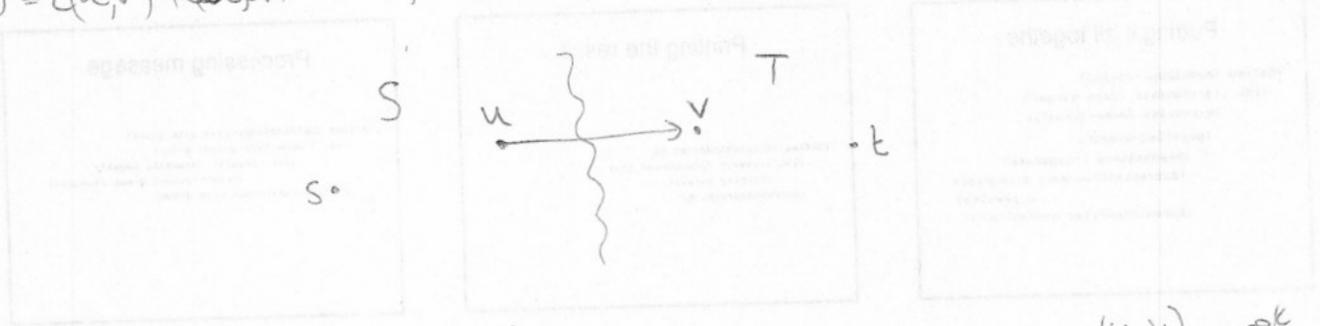
ש'ק  $s-t$  את  $G$  הצמקם הנצ'ים  $s-t$   $G_f$  ו-  $t$  את  $G$  האור.

קרוי כי  $s \in T, t \in T$  (כי לפי הנהגה א' נז'ל  $s-t$ )

מכאן נובע:  $|F| = C(S, T)$ , נראה,  $F(S, T) = C(S, T)$ ;  $F(S, T) = C(S, T)$  (הוכחה)

ונראה שכל קשת בחינה.

$F(u, v) = C(u, v)$  ונראה:  $v \in T, u \in S$ , בחינה, קשת  $(u, v)$



אם  $(u, v)$  קשת מקורית ונראה שהיא  $F(u, v) < C(u, v)$

$G_F \rightarrow S-N$  נניח  $u$  אם  $(u, v) \in E_F \Leftrightarrow C_F(u, v) > 0 \Leftrightarrow$   
אם  $v \in N$  נניח  $S-N$ , קשתות אחרות:  $v \in T$ .

אם  $(u, v)$  קשת-קשת, בומר  $(v, u)$ , נניח  $F(u, v) = F(v, u) = 0$  ולכן  $F(u, v) = 0$  ונראה  $(u, v) \in E_F$  אם  $F(u, v) < C(u, v)$  ונראה  $S-N$  ונראה  $S-N$  ונראה  $S-N$ .

3  $\leftarrow$  1: הוא אומר אם  $F$  הוא זרימה, נראה  $|F| \leq C(S, T)$  ונראה  $|F| = C(S, T)$  (הוכחה).

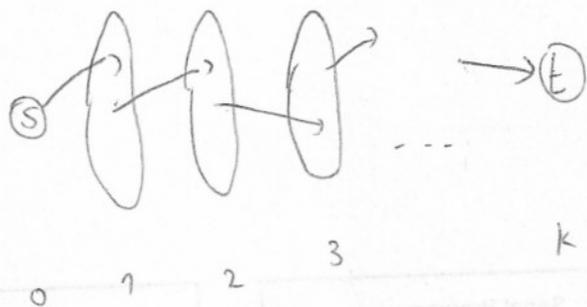
זה נראה לנו שיהיה יקנה זרימה אם הזרימה מקסימלית, או להפך, מה צריך להיות הזרימה המקסימלית (הזרימה המקסימלית היא המקסימלית).

הצדד הגדול הוא לפי ביטול: כדבר היא לא נראה כי אמתה  $A$  יכולה לחסום את הסדר האיטרציות כפונקציה  $|V|$  ו- $|E|$ .

הרעיון: זהים מסלולים שונים קצרים ביותר מבחינת הקשתות (הוא הזרז המתבוננות בצורה):

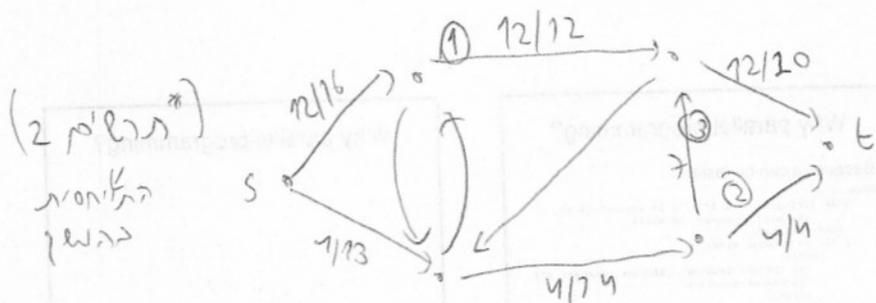






$$\delta_F(s, t) = k$$

היחסון המרכזי בהוכחת הסבוכיות היא הטענה (אולי מסת) קשה  
 זהו כנראה ~~הטענה~~ הטענה קשה טבעית:  
 למה: אחרי  $S$  אוטונומיה,  $\delta_F(s, v)$  צומת  $v$ , השריח  $\delta_F(s, v)$  עולה (חלל)  
 בעיט המרחק  $\delta_F(s, t) = \text{מס' השכבות}$ , עולה (חלל)  
 (כנ"ל) קטן להבנת העניין (הטענה):



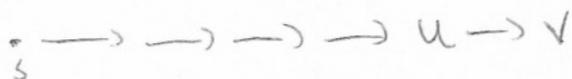
(\* תרשים 2)  
 התליחות  
 בהמשך

נחש מסוף שער קצב ביותר ומוציא את העליון ① יצא מסל בעולה  
 נשיק ונמצא אצד מסוף באורך לוח ונקצב את התחתון, ② יצא.  
 נשיק ונמצא מסוף באורך  $v$ , ומכאן אין אצד (הנענו אצרימה לקס').

הוכחה: נניח בשלילה שזה לא נכון ונסתב  $S$  האוטונומיה הראשונה שזה  
 קורה, סומר מוצאנו צומת  $v$  ~~לעבורו~~  $\delta_F(s, v) < \delta_F(s, v)$   
 כשער  $f$ -הצרימה נלב אחז קוצם.

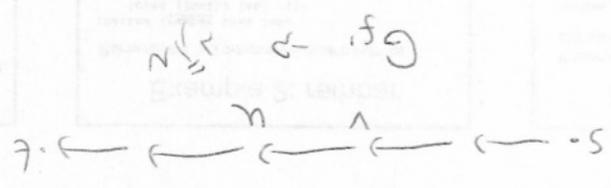
ונבחר  $v$  כזה הכי קרוב ל- $S$ , סומר עם  $\delta_F(s, v)$  מיני'  
 (כי יכח) להיות שיש כמה כאלה, אז נבחר את ההכי קרוב.  
 ואם יש כמה הכי קרובים באותו מרחק, נבחר שרירותית אחד.

מנג'ק נוכחי  $\delta_F \rightarrow S - v - v$ :



or,  $u_i$   
 $\Downarrow$

$$\int_{s'}^t (s'u) \geq \int_{s'}^t (s'u) + 1 \quad \int_{s'}^t (s'u) \geq \int_{s'}^t (s'u) + 1 = \int_{s'}^t (s'u) + 1$$



$\Downarrow$   
 (or)  $u_i$



$f: s \rightarrow t$  is a function from  $s$  to  $t$ .  
 For  $(u, v) \in E_f$ , we have  $(u, v) \in E_f$  for all  $u, v$  in  $\mathbb{R}$ .

$$\int_{s'}^t (s'u) + 1 = \int_{s'}^t (s'u)$$

$$(u, v) \in E_f \Rightarrow \int_{s'}^t (s'u) + 1 = \int_{s'}^t (s'u)$$

$$f'(u, v) > 0, \quad (u, v) \in E_f$$

$$f'(u, v) < c(u, v), \quad (u, v) \in E_f$$

$$\int_{s'}^t (s'u) \geq \int_{s'}^t (s'u) + 1$$

$$\int_{s'}^t (s'u) \geq \int_{s'}^t (s'u) + 1 \Rightarrow u \in \mathbb{R}$$

אשר: האנטי (אווי) אוטונומי (מסלול) ולפרטים.

הוכחה: (המשפט קטן) ונראה מה קורה זה (מהלך האנטי)

כאשר משפרים אורך מסלול, אפסות קטן את אילו

( $v, u$ ) נה"מ דוניה, זו היא אתה הקטן שקיבולה

השור'  $C_p =$  (יתכן שיש כמה קטנות כמסלול).

① ~~המשפט~~ ב'תוספת ב' אוטונומי הוסטאום זו ה"תה ①, אחר ②

~~המשפט~~ (באוטונומי השלישית ③.

קטן כולו א גופם קטן תשירות הקאה.

נראה זקנה כולו קטן קטנות

לכאורה שיקוף כזה יצ' למספר האוטונומי הוא (א, אק)

זה א נכון! כי קטן של גופם תשירות יכולה אחשו

אם במהלך האנטי.

אנחנו חוצ'ק אחסום את מספר הנסמ'ק שקטן קטנות יכולה

אחשו זקנה השירות. נקה ( $v, u$ ) ונחסום אפורה מס' זה.

נראה שזה קורה (החברה שלה)  $\geq$  ג'ק  $\frac{|v|}{2}$  נסמ'מ.

נאס'ים אנו וא קטנה  $\stackrel{\text{אח'י}}{\Leftarrow} (|v|) \text{ אוטונומי}$  לימודים מצב'ים.

כעת נוכח את מה שגאוי אנו (מס' חזרה & ( $v, u$ ) זקנה

השירות):

( $v, u$ ) זקנה מהושב השירות אחרי ששפרנו  $N$  זקנה  $f$ .

אומר הוא ה"תה גופם &  $f$  אלו בקאה.

אומר הוא א מק'ק  $G_f$  מ- $s$  ל- $t$  (מסלול) ולפרט) וקיים

$$G_f(s, v) = G_f(s, u) +$$

או קווקא

הזר'מה

יולת מאחר היא חזרת. (כאשר ולפרטים נסמ'מה  $f'$  הקאה

קציון כמו קודם, היא יכולה לחזור רק אם  $(v, u)$  (הקטנה)  
 הייתה  $\in$  המסלול השני (לפוא מקרה)  $\rightarrow G_f$ .  
 $\Leftarrow$   

$$\delta_{F'}(s, u) = \delta_F(s, v) + 1$$

(מ) היפוך הנקודים

המתקן  $\rightarrow F'$  אבול-לונה אמתק  $\rightarrow F$  (מהלם הזכוה):

$$\delta_{F'}(s, u) = \delta_{F'}(s, v) + 1 \geq \delta_F(s, v) + 1 = \delta_F(s, u) + 2$$

$\Leftarrow$  גון יציא  $\&$  הקטר אפנה מחס, מוחק  $u$  מס  $s$  (2)  
 אמת  $\rightarrow 2$  ואל  $\geq$  זכר  $\geq \frac{|V|-1}{2}$  פממ.

$\Leftarrow$  קטר יוצא מהטר  $\geq \frac{|V|-1}{2} + 1$  פממ.

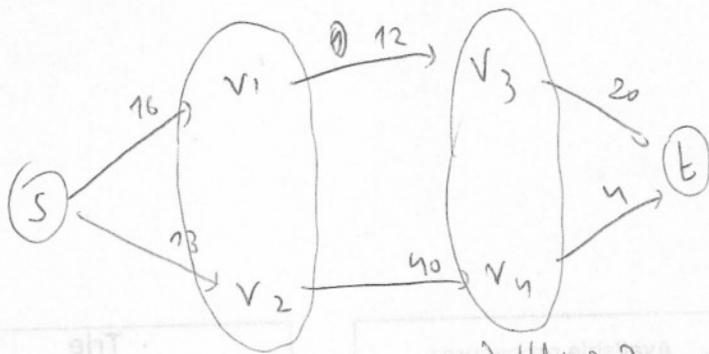
אזכה  $s$   $\&$  FF (נה שחלם  $\rightarrow$  BFS אהיו מסלולים קצרים ולכוח)  
 קוואים: האז'  $\&$  Edmonds-Karp.

נימ טיבה מוליכיה זקראת האז' הבא (שליה שיסר הקא) לחוא  
 יותר יסו.

למנו אכ  $\rightarrow$  FF (והזכה הגניה) עלם לשו או יסו: יוצרים רטר שיוות.  
 זוקים שוותה, יוצרים חילה, זוקים אמה... ואיו מחזור אהו..

קדוממא 2, אחו למכנו את המסלול הליון, אלם מה זוקנו את  
 הרת השולר? אם או היינו זוקים אמה עפיו היינו מוכלם  
 את המסלול התחמ...

נהנה רטר שיוות  $G_f$ , נוף איה BFS זקרא סר שנתה:



זו היא הרשת הפגומה, הנתונה.

נחשב את מסלול השכר ונמצא את הסיוון, נבדוק בו כמה אנו יכולים (20) וכמה  $\emptyset$  יוצאת מכל ש'אם ונוצ'א אותה, אך  $\emptyset$  נבדוק את הרשת הפגומה נחשב בה רגו ונמצא את המסלול המתון.

כאשר נחשב את  $v_1$  נמצא מסלול  $s-v_1-t$  ואם נבדוק  $\underbrace{(73+20)}$  אנו

את הרשת הפגומה, הרשת השלמה והמתון אב...

נראה שיש שם שם אנו  $n - (n-1) - 1 = 0!$

